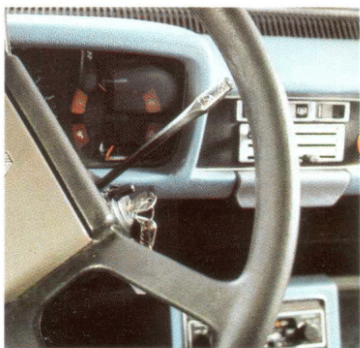
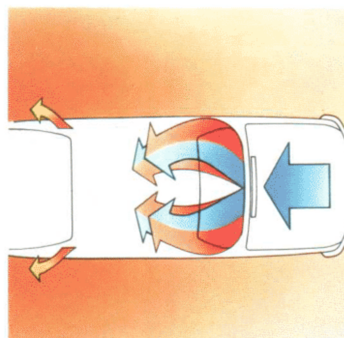
RENAULT 12 GTL













El auto de mi país se presenta en una nueva versión.
Con la robustez y la economía que hicieron de Renault 12 el ideal argentino.
Con nuevos detalles de confort y terminación.
Y con todo el diseño y la fortaleza de siempre. Los que hacen de un Renault 12 la inversión más sólida, siempre.
Sí. El auto de mi país se renueva.
Y su nueva versión, se llama Renault 12 GTL.



Renault 12 GTL es más que un buen auto: es una sólida inversión.
Por ser Renault, una marca con su propia planta industrial y su propia experiencia en la Argentina.
Y por ser Renault 12 GTL. La versión del ideal argentino que tiene todo un nuevo confort.

Su motor?... Tiene mecánica Renault: perfecta y "no tallerista".



Es un motor de 1.400 cm^3, de bajo consumo de nafta común y gran rendimiento.
Su seguridad?... Es excepcional. Por su tracción delantera Renault, la más experimentada del mundo. Y por su eficaz combinación de frenos delanteros a disco, traseros a tambor, columna de dirección de seguridad y barra antirrolido.

Nuevo Renault 12 GTL.
El ideal argentino en su nueva versión GTL.









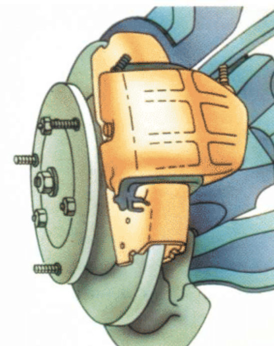
Dónde está el nuevo confort de Renault 12 GTL?
Empieza por el piso, alfombrado en bouclé. Sigue por los asientos, de nuevo diseño, tapizados a bastones en símil cuero color arena, azul o gris.
Y continúa. En el nuevo panel de instrumentos al tono. La moderna consola central. El nuevo volante. Los nuevos apoyacabeza delanteros. Los cinturones de seguridad reglamentarios. Las luces destelladoras de emergencia. Y el indicador luminoso de freno de estacionamiento.

El equipo de sonido?... En el Renault 12 GTL, merece un párrafo aparte.
Ubicado en la consola central. Con pasacassettes estéreo de auto reversa, radio AM y dos parlantes.

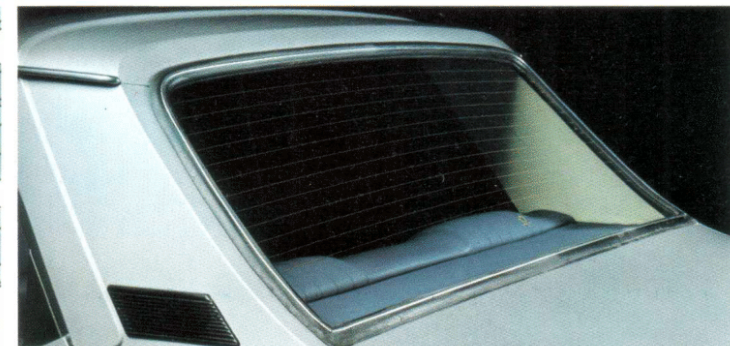
Qué significa GTL? Significa un diseño exterior impecable: Diseño Renault.
Con la incorporación de pequeños detalles que lo individualizan.
Nuevos colores.

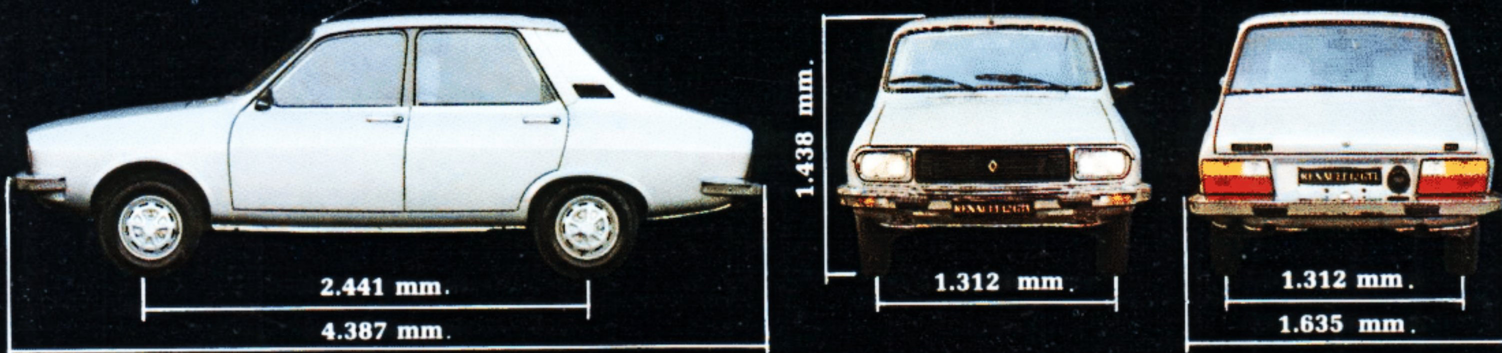






Desempañador eléctrico de luneta trasera. Marcos de puertas y pilar central gris oscuro. Brazos limpiaparabrisas negro mate.
Y, en la tapa del baúl, tres nuevas letras que significan un nuevo confort y concepto de gran economía: GTL.





CARACTERISTICAS TECNICAS:

Motor
Tipo: 4 cilindros en línea, 5 bancadas.
Cilindrada: 1.397 cm^3.
Potencia DIN 70020: 42 kW (57 CV) a 5000 r.p.m.
Relación de Compresión: 8,0:1.
Tipo de Combustible: Nafta común.
Carburador: Cárter 1 boca.
Enfriamiento: Forzado a presión con vaso de recuperación.

Sistema Eléctrico
Acumulador: 12 V - 40 Ah
Alternador: Con regulador electrónico incorporado.

Transmisión
Embrague: Monodisco seco a diafragma de mando mecánico.
Caja de Velocidades: 4 marchas de avance sincronizadas y M.A.
Relaciones:
1ª vel. 3,615:1
2ª vel. 2,263:1
3ª vel. 1,480:1
4ª vel. 1,032:1
M. A. 3,076:1
Puente Delantero: Flotante hipoidal - Relación 3,77:1

Dirección
Tipo: A piñón y cremallera.
Relación: 20:1
Radio de Giro: 5 metros.

Frenos
Tipo: Hidráulicos.
Delanteros: A disco.
Traseros: A tambor con válvula antibloqueo sensible a la carga.

Suspensión
Delantera: Independiente a trapecio articulado con resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.
Trasera: Eje rígido de baja inercia, autocorrector con barras reactoras longitudinales, triángulo reactor central, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.

Neumáticos
Tipo: Convencionales.
Medida: 5,60 S x 13".

Volumen del baúl
(dm^3) 420

RENAULT

Sarmiento 1230 - Buenos Aires
Tel. 35-0071-0085

Renault se reserva el derecho de modificar sus modelos sin previo aviso, así como las características y accesorios de los mismos.